

## PORT DE DUNKERQUE

# Le transport maritime de courte distance avec Delta Shipping Lines

► Maria ALVAREZ

Les représentants de Delta Shipping Lines, armement chypriote spécialisé dans le transport maritime de courte distance (Short Sea Shipping), ont rencontré leurs clients français à Dunkerque et assisté à l'escale de leur navire, le *Kalina*, au port Ouest. L'occasion de présenter cette nouvelle ligne.

**L**es représentants de Delta Shipping Lines ont tout d'abord souligné que Dunkerque était

le seul port français proposant un service direct vers Saint-Petersbourg, de porte-à-porte, hebdomadaire et à jour fixe, le lundi. Avec pour rotation Tilbury – Dunkerque – Hambourg – Saint-Petersbourg, les navires d'une capacité de 850 EVP (équivalents vingt pieds – unité de mesure du conteneur) effectuent le trajet Dunkerque – Saint-Petersbourg en cinq jours.

Pour optimiser ce service spécialisé dans le transport de produits à température dirigée et de marchandises sèches, Delta Shipping Lines vient d'investir dans un parc de quelque 300 conteneurs reefers neufs.

Patrick Guerneur, président de l'agence maritime Rommel, a rappelé le rôle de l'agence, société de transit et commissionnaire en douane et transport, un opérateur économique agréé ainsi que le nombre de ses collaborateurs répartis en France et en Belgique : 160. Il a souligné l'arrêt de l'activité de la société Lyon Vincent fruits, rappelant l'inexistence

de relation directe entre la France et la Russie et justifiant ainsi l'intérêt de cette nouvelle ligne régulière et fiable.

**Elargissement de l'hinterland du port.** Les représentants de Dunkerque-Port estiment que cette ligne offre des perspectives très encourageantes. Ainsi, pour Daniel Deschodt, directeur commercial de Dunkerque-Port, "ce service a permis d'élargir considérablement l'hinterland (zone d'achalandise) du port de Dunkerque : en effet, les marchandises proviennent de l'ensemble du Nord-Pas-de-Calais, mais également de la Belgique et du sud de la France. Il illustre réellement la forte volonté du port de



La visite du *Kalina*, amarré au port Ouest, fut l'occasion de remettre la médaille de la Ville au commandant Svajunas Ambrozevicius (à g.).

D. R.

Dunkerque de développer non seulement les lignes transocéaniques mais aussi le transport maritime de courte distance, par exemple le Danemark et la Russie avec Delta Shipping, le Maroc (Agadir) avec IMTC et CMA CGM... Des négociations sont en cours actuellement pour que Dunkerque devienne une plate-forme de transbordement pour des marchandises en provenance du Maroc et à destination de la Russie."

De son côté, Antti Linteri, directeur général de Delta Shipping Lines, a exprimé son

entière "confiance dans le port de Dunkerque, ses clients et son agent (AMR)" et entrevoit "la possibilité de doubler l'escale à Dunkerque".

Quelques clients ont partagé leur expérience par rapport à ce service d'exportation. Un producteur de pommes golden du Limousin, exportant 8 000 à 10 000 tonnes/an, a insisté sur la nécessaire fiabilité sociale du port pour ce type de produits périssables : "La logistique est l'élément le plus important dans cette expérience !"

## ► LILLE 1 • Le master MLIT se tourne vers le supply chain management

EN BREF

A l'occasion de ses 18 ans, le programme du MLIT évolue et se complète en se tournant vers le supply chain management : méthodes d'organisation, gestion de la conception, du fonctionnement et du contrôle du système logistique. Malgré cet apport au programme, le MLIT conserve les mêmes objectifs pour ses étudiants à savoir, développer les pôles d'enseignements à l'étranger avec des universités partenaires et faire en sorte que les élèves trouvent le plus rapidement possible un emploi après l'obtention de leur master. Tout est ainsi mis en œuvre pour favoriser la réussite professionnelle. Plus de 150 offres d'emplois pas an sont reçues par l'université Lille 1 en plus des nombreuses proposition de contrats de professionnalisation à destination des élèves de Master 2.

A. L.