

FORMATION

www.lavoixemploi.com

Le Master MLIT forme aux compétences du Supply Chain Management

La faculté des sciences économiques et sociales de l'USTL (Lille 1) propose depuis 1992 une formation supérieure spécifique en management logistique et en ingénierie des transports (MLIT). La formation a évolué en adéquation avec les métiers de la logistique industrielle et le développement du Supply Chain Management. Elle débouche sur un master qui permet de s'installer assez aisément aux commandes de la chaîne d'approvisionnement, de production et de distribution.

Richard Szalkiewicz est le créateur et l'actuel directeur de ce diplôme MLIT. « En 1992, il n'y avait aucune formation universitaire de type professionnelle au nord de Paris dans les domaines de la logistique et du transport. J'ai créé le DESS (diplôme d'études supérieures spécialisées) MLIT pour combler ce manque. » Le DESS MLIT s'est transformé en master 2 suite à la réforme IMD. L'ossature du cursus est restée la même. Le recrutement se fait à bac + 4. La formation dure un an et débouche sur un diplôme de niveau bac + 5. Par contre le contenu pédagogique et professionnel de la formation s'est adapté régulièrement aux évolutions et aux nouvelles exigences des métiers de la logistique. « Ce master est apprécié des industriels et des professionnels de la grande distribution parce qu'il est en phase avec leurs attentes d'encadrement, insiste le responsable. Notre formation colle aux réalités du terrain et figure dans différents classements nationaux parmi les meilleures en encadrement logistique et en Supply Chain Management (SCM). » La logistique d'une entreprise est de moins en moins cantonnée à sa gestion de ses propres flux physiques, stocks et transports. Elle s'élargit de plus en plus à la notion de SCM et se partage avec tous les maillons de la chaîne de production, d'approvisionne-



Richard Szalkiewicz, responsable du master MLIT de Lille 1.

PHOTO LA VOIX ANNONCES

ment et de distribution, du plus en amont au plus en aval.

Les buts premiers du SCM sont de réduire les coûts et les stocks, d'optimiser le rendement et le service client tout en ménageant les intérêts de chacun. Les flux physiques, informatifs et financiers sont synchronisés avec l'ensemble des maillons de la chaîne. « Le logisticien doit gérer et coordonner aujourd'hui les flux complexes de l'information et savoir la partager. Il doit avoir une vision globale de la situation logistique, poursuit Richard Szalkiewicz. Notre formation a intégré depuis longtemps ces nécessités. La connaissance et la maîtrise des nouvelles technologies sont indispensables. Je pense que dans l'avenir on recrutera pour ce master MLIT plus d'étudiants issus des fi-

Une formation en phase avec les attentes d'encadrement des professionnels.

lières scientifiques et technologiques que de gestion pure. »

150 dossiers pour 25 places

Pour l'instant les étudiants de formation économie et gestion sont encore majoritaires. L'accès se fait sur dossier, lettre de motivation et après un entretien durant lequel le candidat est invité à présenter son projet professionnel. La sélection se passe en juin. 150 dossiers ont été présentés l'an dernier pour 25 places disponibles.

ZOOM

Master MLIT : différentes voies d'admission

L'effectif d'une promotion est de vingt-cinq. La formation en master MLIT est accessible naturellement par la voie initiale (50 % de l'effectif) mais aussi par la formation continue dans le cadre d'un contrat individuel de formation pris en charge par le FONGECIF, du contrat de professionnalisation et de la période de professionnalisation (proposée dans le cadre des formations par alternance université-entreprise).

Conditions sine qua non pour entrer en formation quelle que soit la formule retenue : être titulaire au minimum d'un niveau bac + 4 (écoles de commerce et d'ingénieur et titulaire d'un master 1 économique social et juridique, scientifique ou technique) ou justifier dans certains cas d'un niveau équivalent par une expérience professionnelle de plusieurs années.

« Le diplôme peut être acquis également par la VAE, précise Richard Szalkiewicz. Les dossiers sont examinés en vue d'en donner la totalité et non pas une partie. L'an dernier, nous avons ainsi satisfait une demande sur les quinze qui nous avaient été soumises. »

Le contrat de professionnalisation

Ce n'est pas un contrat d'apprentissage mais il s'y apparente beaucoup. Le contrat de professionnalisation permet une formation en alternance qui associe cours théoriques en université et une mission en entreprise avec laquelle l'étudiant a signé un contrat de travail (CDD ou CDI). Ce qui lui confère le statut de salarié. Qui peut entrer dans ce dispositif ? Tout étudiant de moins de 26 ans inscrit sur les listes gérées par le Pôle emploi. Dans le cas précis du master MLIT, le candidat au contrat pro doit être titulaire d'un des diplômes bac + 4 cités plus haut.

Renseignements
<http://mastermlit.univ-lille1.fr>
 Master MLIT USTL Lille 1
 bâtiment SH3 59
 59655 Villeneuve-d'Ascq
 Tel 03 28 77 84 16

Le master peut être préparé par la voie initiale ou en alternance (lire ci-contre). Mais quelle que soit la formule choisie, la formation dure douze mois et comporte 480 heures de cours répartis en 9 modules d'enseignements. 15 % du volume horaire des enseignements sont assurés par des universitaires, 85 % par des professionnels en activités. « Au premier semestre les étudiants sont deux jours et demi en cours et deux jours et demi en entreprise ou en étude de cas et de projet (pour la voie initiale), précise le directeur. Le second semestre se déroule exclusivement en entreprise. Ils ont déjà une expérience professionnelle dès l'obtention de leur master, ce qui séduit les employeurs. Tous sont en situation d'emploi dans les trois mois qui suivent leur sortie de cursus. »

MARTINE QUIÉNOT

«Le Master MLIT forme aux compétences du Supply Chain Management»
 La Voix Annonces - dimanche 15 mars 2009