

# Logistiques Magazine

N°247 • Mars 2010 • 15,33 €

SPÉCIAL SITL

## LES PRESTATAIRES MULTIPLIENT LES SERVICES ÉTENDUS

> Russie : un pays à conquérir

> La RFID, du laboratoire au terrain



### ACTUALITÉS

**Frédéric Hendrick**, président de l'Aslog, nommé membre de la Commission permanente de concertation pour les services au ministère de l'Industrie.

### L'ENTREPRISE DU MOIS

## IMS fait fondre ses stocks

Paul Cordié, directeur logistique d'International Metal Service.





du temps entre l'entreprise et l'université. Ils n'étaient que 3 à avoir choisi ce rythme d'études en 2007", précise Richard Szalkiewicz. Malgré la diversité des options retenues, tous les étudiants partagent le même programme d'études au sein d'un groupe pédagogique unique. Ainsi, la période allant de septembre à mars est réservée aux cours (mêlées de périodes en entreprise pour les apprentis) tandis qu'à partir d'avril, tous les étudiants partent en stage pour une période de six mois.

**Esprit de corps**

Une autre particularité de cette formation en logistique est d'avoir su créer un esprit de réseau, comme on peut en voir dans les écoles de commerce. Ainsi, les intervenants, des professionnels à 85 %, sont très souvent d'anciens élèves du master. Par ailleurs, durant toute la durée de leur cursus de MLIT, les étudiants, quel que soit leur âge, leur parcours et leur profil, sont invités à prendre part à cet esprit de corps et à être acteurs de leur formation. "Les élèves ne se contentent pas d'assister aux cours et de repartir chez eux aussitôt après. Par exemple, tous les mercredis après-midi, ils travaillent en équipe sur des projets qu'ils soumettent ensuite à leurs camarades". Visites de sites logistiques, organisation de conférences thématiques, promotion du master auprès des médias... Toutes les occasions sont bonnes pour faire connaître le master à l'extérieur et, comme le souffle Richard Szalkiewicz, pour "glisser un petit CV aux employeurs potentiels au passage".

**Excellente insertion professionnelle**

Les étudiants sont récompensés de ces initiatives par leur bonne insertion sur le marché de l'emploi, attestée en 2009 par l'Aeres (Agence d'évaluation de la recherche et de l'enseignement supérieur). L'organisme spécialisé a attribué au master la note "A+", la plus élevée, pour l'excellente intégration de ses diplômés ainsi que le niveau élevé de

professionnalisation de ses contenus. Si, en période de crise, les étudiants du MLIT se placent un peu moins bien qu'auparavant,

en particulier dans le secteur de l'industrie automobile, frappé de plein fouet par les licenciements économiques, ils continuent néan-

moins à trouver des postes intéressants chez les prestataires logistiques ainsi que dans la grande distribution et dans la VPC, bien implantées dans le Nord. Après quelques années d'expérience, ils y exercent des fonctions de consultant, de supply chain manager, de responsable des approvisionnements ou de... directeur européen des achats ! Un poste de cadre dirigeant occupé par un des anciens élèves du master que Richard Szalkiewicz aime à citer en exemple afin de montrer que le MLIT peut aussi conduire à des carrières internationales.

Marie-Noëlle Frison

PROFIL

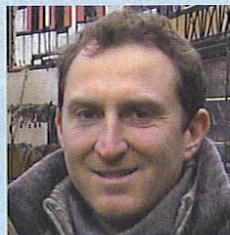
**Frédéric Delannoy, organisateur logistique à La Poste**

**« Le MLIT m'a permis de découvrir le fonctionnement des entreprises industrielles »**

En 2003, Frédéric Delannoy est entré à La Poste en tant qu'organisateur logistique. Une fonction qu'il a découverte sur le tas et qu'il a exercée du mieux qu'il a pu en s'appuyant sur la méthodologie acquise durant ses années de formation initiale en sciences économiques. Mais, quatre ans plus tard, l'ex-étudiant, qui a fait de "la productivité dans les services", son thème de recherche de DEA, ressent le besoin de retourner sur les bancs de l'Université. "Mon objectif n'était pas de rajouter un Bac +5 à mon CV mais de consolider des connaissances, d'en acquérir de nouvelles et surtout de prendre de la hauteur par rapport à l'exercice de mon métier au quotidien à La Poste", explique Frédéric Delannoy. "Le master de Management Logistique et Ingénierie des Transports (MLIT) correspondait à mes attentes en termes de formation".

**Le stage : « le » moment fort**

Le jeune homme s'inscrit donc



**CV EXPRESS**

Salaire : non communiqué  
Formation initiale : Maîtrise de sciences économiques

au master en formation continue dans le cadre d'un Congé Individuel de Formation (CIF) que La Poste lui accorde. Au programme : enseignements de haut niveau, projets de groupe et stage en logistique de six mois. « le » moment fort de la formation pour Frédéric Delannoy. "J'ai consacré beaucoup de temps à la recherche de ce stage car ce dernier était pour moi l'occasion de découvrir le fonctionnement des entreprises industrielles, en dehors du monde postal". Sa candidature est retenue chez l'équipementier automobile

Faurecia ainsi que chez le prestataire logistique Gefco. Mais c'est Minakem, une PME spécialisée dans la chimie fine pour l'industrie pharmaceutique, que choisit le postier. "Le stage s'est vraiment bien passé. J'ai rencontré des gens passionnés et très disponibles. Durant ma mission, j'ai participé à la montée en charge du service supply chain, alors en cours de création". Cette expérience en milieu industriel ainsi que l'obtention du diplôme MLIT a permis à Frédéric Delannoy d'évoluer dans sa carrière à La Poste. "La formation a apporté du crédit à mon parcours". L'organisateur logistique est devenu "animateur en production courrier". Un titre derrière lequel se cachent des missions de gestion de projets, de conduite du changement et de suivi de la qualité de service. Des missions aussi récentes que stratégiques pour la Poste qui, au 1<sup>er</sup> mars dernier, a changé de statut et est devenue une société anonyme à capitaux publics.

M.-N. F

**Le MLIT bientôt à Tanger ?**

Ce devait être Casablanca. Ce sera finalement Tanger, au nord du Maroc. En effet, si l'Université de Lille 1 et l'Université de Tanger parviennent à s'entendre, la version marocaine du master MLIT (Management Logistique et Ingénierie des Transports) pourrait accueillir ses premiers étudiants en

formation continue dès la rentrée 2010. Selon Richard Szalkiewicz, directeur du MLIT, "des entreprises, à l'instar de Renault-Nissan, qui construisent une usine sur la zone de TangerMed, pourraient être intéressées par ce cursus pour former des responsables logistiques locaux".



# Le master MLIT de Lille fait peau neuve

■ À la rentrée 2010, le nouveau programme du master de logistique de Lille 1 fera la part belle aux nouvelles technologies appliquées à la supply chain.

## REPÈRES

- **Nom :** Master Management Logistique et Ingénierie des Transports (MLIT).
- **Date de création :** 1992.
- **Lieu :** Université des sciences et technologies de Lille (Nord).
- **Formation initiale et/ou en alternance ; formation continue.**
- **Durée :** 1 an
- **Programme :** 450 heures d'enseignement réparties de septembre à mars + 50 heures d'évaluation + 25 conférences ou visites d'entreprise + 6 mois de stage.
- **Effectif par promotion :** 25 étudiants
- **Public :** Bac +4 et/ou justifiant d'une expérience professionnelle de deux ans (pour la formation continue)
- **Responsable de la formation :** Richard Szalkiewicz
- **http://mastermlit.univ-lille1.fr**



Le master logistique de Lille 1 est reconnu pour l'excellente intégration de ses diplômés ainsi que pour le niveau élevé de professionnalisation de ses contenus.

La version 3 du master MLIT (Management Logistique et Ingénierie des Transports) de l'Université de Lille 1 sortira à la rentrée 2010. Pour cette nouvelle formule, Richard Szalkiewicz, le directeur de la formation, veut mettre l'accent sur le Supply Chain Management et les systèmes d'informations. « Plusieurs cours seront modifiés et intégrés

ront davantage les nouvelles technologies ». Ainsi, le e-procurement fera son apparition dans le cours sur les approvisionnements tandis que le e-purchasing sera abordé de manière plus approfondie dans les enseignements consacrés aux achats. Tout au long de leur cursus, lequel conduit à l'obtention d'un bac +5, les étudiants seront donc nourris à la RFID, à l'EDI (Échange de Données Informatisé), à l'informatique embarquée, etc. Autant d'acronymes qui, en quelques années, sont passés de concepts de laboratoire à des applications incontournables en logistique. « Aujourd'hui, les entreprises recherchent des collaborateurs déjà formés à tous ces outils. Ainsi, chaque année, la grande distribution recrute un ou deux étudiants ingénieurs », observe Richard Szalkiewicz. Pour répondre à l'attente des

employeurs, le master va donc, parallèlement à la refonte de ces enseignements, s'ouvrir davantage aux profils techniques, jusqu'à minoritaires au sein de la formation. « L'objectif est de parvenir à des promotions équilibrées, comprenant 50 % de profils scientifiques et 50 % de profils de gestionnaires ».

## Alternance

Le master MLIT élargit également ses horizons en accueillant des étudiants en poursuite d'études mais aussi des professionnels expérimentés en formation continue et, depuis 2007, des apprentis en contrat de professionnalisation. L'alternance est plébiscitée par les étudiants qui, d'année en année, sont toujours plus nombreux à choisir cette formule. « Sur les 25 étudiants de la promotion actuelle, sept partagent leur emploi

« L'objectif est de parvenir à des promotions équilibrées, comprenant 50 % de profils scientifiques et 50 % de profils de gestionnaires ».

RICHARD SZALKIEWICZ, DIRECTEUR DU MASTER MANAGEMENT LOGISTIQUE ET INGÉNIERIE DES TRANSPORTS (MLIT).

