

Chaque année, plus d'un millier de jeunes ou de moins jeunes sortent des écoles et des universités françaises avec en poche un diplôme d'études supérieures en Supply Chain Management ou en Logistique. Et après ? Comment abordent-ils un marché du travail contracté par deux années de crise économique ? Quelles sont les recettes pour avoir la chance de devenir un jour Supply Chain Manager ? Au travers de quelques témoignages concrets, Supply Chain Magazine vous propose de mieux faire connaissance avec ces jeunes diplômés, ainsi que sur les formations qu'ils ont suivies.

JEUNES DIPLOMÉS EN SCM

D'où viennent-ils, où vont-ils ?



Remise de diplômes à IAE de Lyon

©IAE DE LYON

L'offre est abondante, et plutôt récente. Sur les quelque 70 formations de haut niveau en matière de Supply Chain Management et Logistique que nous avons rassemblées sous forme de tableau à la fin de ce dossier (voir page 90), la moitié n'existait pas il y a encore dix ans. Dans notre panorama, qui n'a pas la prétention d'être exhaustif, la plus ancienne filière, la formation « Manager Opérationnel Transports et Logistique » de l'E.S.T. Paris, remonte tout de même à 1945. A l'autre bout de la « pyramide », la nouvelle formation en alternance du Conservatoire National des Arts et Métiers (CNAM) ouvrira ses portes à Paris à la rentrée 2011, avec l'objectif de préparer ses étudiants, dans le cadre d'un contrat de professionnalisation,

à la fonction de Supply Chain Manager dans des PME de 30 à 100 personnes qui souhaitent renforcer leurs compétences logistiques. Si l'on ajoute à cela les nombreuses formations Bac+3 et Bac+4, qui pour la plupart n'ont pas été répertoriées dans notre tableau, ce sont largement plus d'un millier de « têtes bien faites » qui chaque année arrivent sur le marché du travail avec l'ambition et l'envie de mettre en pratique les grands principes, les outils et autres méthodologies assimilés sur les bancs de l'école.

La loi de l'offre et de la demande

« Le problème, c'est qu'il n'y a pas de numerus clausus. Comme pour les postes de commerciaux, il y a un nombre de jeunes diplômés SCM relative-

ment important par rapport à la demande, observe Christophe Ferrigno, Directeur général et associé du site Supply-Chain.fr. Résultat, on voit de jeunes diplômés Bac+5 commencer à des salaires annuels de 23 à 28 K€. C'est un phénomène qui existe depuis quatre ou cinq ans mais qui a été exacerbé par la crise. Aujourd'hui, Quand une entreprise recherche un assistant logistique Bac+2 parlant français, elle se positionne sur un Bac+4 ou Bac+5 parlant deux langues étrangères. Et il y a foule de candidatures ». Pour Jean Damiens, Directeur de l'E.S.T., « il y a toujours des besoins au niveau du management opérationnel, tant en logistique qu'en transport, du Responsable plate-forme Bac+3 au Manager opérationnel Bac+4. Au delà, face à la pléthore de formations dites de Supply Chain, je ne suis pas certain qu'il y ait de la place pour tout le monde ».

Le poids du stage

Cela dit, officiellement, ce constat n'est pas forcément partagé par tous. Il y a 18 mois, l'Ecole BEM-ISLI a ainsi réalisé une étude sur l'évolution du taux d'insertion de ses jeunes diplômés sortis en 2009. Il en ressort qu'au bout d'un an, 57 % étaient en CDI, 16 % en CDD, 21 % en V.I.E et seulement 5 % en recherche d'emploi. « Le constat est qu'il n'y a pas énormément de différentiel en termes de durée d'embauche. Là où auparavant nous étions à 99 % d'insertion à trois mois, nous sommes peut-être passés à 96 % », soutient Dominique Estampe, Directeur de l'ISLI. Parmi les jeunes embauchés de cette étude, 10 % n'avaient mis que deux mois à trouver leur premier emploi, 14 % deux à quatre mois, 5 % quatre à six mois, moins de 2 % plus de six mois. Le reste, c'est-à-dire 69 %, ont décroché leur premier emploi grâce à leur stage de six mois effectué dans le cadre de leur formation. « L'expérience en stage va fortement conditionner le début de carrière », confirme Romain Devriese, Manager de Fed Supply, une structure dont le cœur de métier est l'Interim et le recrutement CDD/CDI pour des missions ADV, Achats et Logistique. Raison de plus pour le choisir avec soin. L'étudiant qui accepte par exemple un stage dont la mission consiste à participer à la mise en place d'un ERP doit savoir que cette compétence en systèmes d'informations constituera l'une de ses cartes maîtresses lors de ses futurs entretiens d'embauche. Le revers de la médaille, c'est de se retrouver enfermé dans ce type de projets pour les dix ans à venir. « Nous sommes très vigilants au niveau du stage, car il faut que l'étudiant puisse montrer ses capacités de mise en

œuvre d'un projet de réorganisation dans l'entreprise, en plus éventuellement d'une mission plus opérationnelle », indique Dominique Estampe.



... « Là où auparavant nous étions à 99 % d'insertion à trois mois, nous sommes peut-être passés à 96 % », soutient Dominique Estampe, Directeur de l'ISLI

œuvre d'un projet de réorganisation dans l'entreprise, en plus éventuellement d'une mission plus opérationnelle », indique Dominique Estampe.

Penser multi-casquettes

Gare au risque de cloisonnement dans un secteur ou sur une fonction particulière, en contradiction avec la transversalité du métier de Supply Chain Manager auquel certains diplômés pourront légitimement aspirer après une dizaine d'années d'expérience. A condition de toucher aux différents maillons clé de la chaîne. C'est pourquoi certaines écoles conseillent volontiers à leurs étudiants de s'as-



IAE de Lyon : Studexpert



Amphi INSEC à Bordeaux



Master logistique Paris



Forum carrières, IAE Lyon

treindre à une certaine mobilité, et de ne pas rester plus de deux ans sur un poste donné, afin d'acquérir une expérience de management dans les différentes fonctions de la Supply Chain : distribution, transport, achats, approvisionnements, production. « *Les entreprises sont très friandes de ces personnes qui ont des compétences multiples, inter-fonctionnelles et inter-organisationnelles, capables par exemple d'aller voir la production pour discuter du packaging, dans le cadre d'un projet cross-dock mené en parallèle avec le distributeur* », commente Dominique Estampe.

Les places sont chères à l'étranger

Une expérience à l'étranger constitue aussi un atout indéniable et une bonne porte d'entrée pour accéder par la suite à des responsabilités dans la Supply Chain. Depuis 2000, la voie royale pour ce type de missions à l'international s'appelle le V.I.E (Volontariat International en Entreprise), pour



Formation continue à IAE de Lyon

les moins de 28 ans, de nationalité française ou ressortissants d'un pays de l'UE, qui maîtrisent une ou plusieurs langues étrangères. Ces missions de six à 24 mois, renouvelables une fois, sont « indemnisées » entre 1.200 et 3.200 € par mois selon les pays de destination. Officieusement, il se dit que 70 % des missions V.I.E. se terminent par une embauche. Et les deux tiers des VIE s'effectuent dans de grands groupes. Mais toutes ne concernent évidemment pas le domaine du Supply Chain Management et de la logistique. La concu-

rence est rude et s'apparente à une véritable recherche d'emploi. Le site *civiweb.com*, créé par Ubifrance, l'Agence française pour le développement international des entreprises qui gère les V.I.E, centralise la majorité des annonces, mais il est également possible de devancer l'appel et de proposer spontanément ses services à une entreprise, qui si elle est intéressée, mettra en place avec Ubifrance la procédure de V.I.E.

Une autre complexité à gérer pour les jeunes diplômés est la concurrence exacerbée de leurs aînés. « *Sur le hub logistique Supply Chain que nous animons sur Viadeo, la moindre annonce pour un poste de Responsable Supply Chain génère un nombre de retours très importants, à 70 % par des cadres déjà en poste, car il y a tellement peu de visibilité dans les entreprises, que la plupart des collaborateurs restent en permanence à l'écoute du marché* », explique Christophe Ferrigno. Bienvenue dans la vraie vie ! ■ **Jean-Luc Rognon**



Nom : **Emeline Teyssier**
 Age : **28 ans**
 Formation : **Mastère Stratégie et Pilotage des Opérations-Qualité -Supply Chain-Achats, ESCP Europe**
 Promotion : **2006-2007**
 Profession : **Chargée de mission à la Direction des flux marchandises de Casino**
 Salaire annuel : **environ 40 k€**

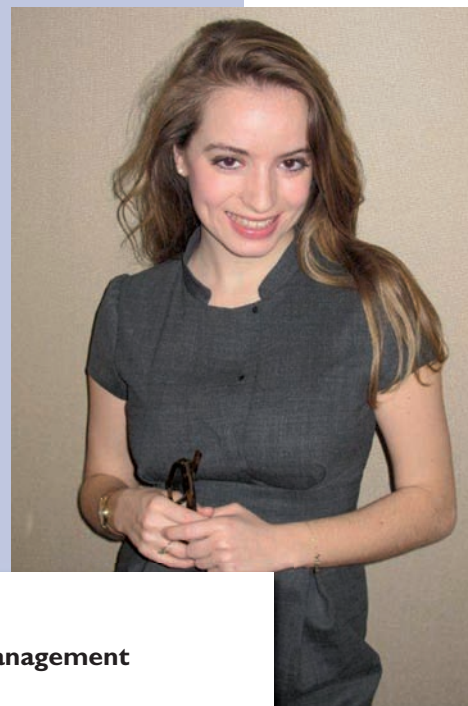
L'apprentissage du terrain, ça compte vraiment

Avant mon mastère, en école d'Ingénieur agronome, j'ai fait un apprentissage d'un an dans la grande distribution, en magasin. J'ai enchaîné avec un stage dans le service marketing de Petit Navire, où je travaillais beaucoup avec la logistique. C'est là où j'ai découvert vraiment ce qu'était la Supply Chain. C'est ce qui a motivé ma décision de faire un mastère à l'ESCP, à l'issue duquel j'ai été embauchée directement en CDI par un cabinet de consultants. Mais les missions de Business Process Management sur lesquelles je travaillais avaient plus à voir avec l'informatique qu'avec la Supply Chain. J'ai démissionné au bout de quatre mois : entre temps, j'avais postulé chez Casino, pour un poste de Chef de projet Supply Chain au service de la planification des flux. J'ai obtenu une réponse positive deux semaines plus tard. Au-delà du diplôme, il semble que ce soit mon apprentissage en magasin de grande distribution en alternance et mon stage chez Petit Navire, où j'avais beaucoup travaillé avec Casino sur la MDD, qui ont fait pencher la balance. C'était il y a trois ans et demi. Depuis, j'ai évolué en interne vers un poste de Chargée de mission à la Direction des Flux marchandises et Systèmes d'information de la branche Hyper/Super. ■

Un V.I.E. hors des sentiers battus

« **A** la sortie du Master, j'ai le sentiment que pour tous, l'idée directrice est de « tester » un des maillons de la Supply Chain, sans trop se préoccuper ni du domaine ni du secteur, avant de choisir sa propre voie. On ne se rend alors pas compte que ce « test » est plutôt déterminant pour la suite. Personnellement, c'était très clair : je voulais partir à l'étranger, faire ma première expérience dans une autre langue et une autre culture. A l'origine, je pensais faire un stage, mais il s'est avéré que trouver un V.I.E. a été plus simple pour moi. J'ai eu beaucoup de chance, j'ai cherché au bon moment. En fait, j'ai envoyé mon CV à la mission économique de Milan, en leur disant que je recherchais un stage ou un V.I.E. dans le domaine de la logistique et Total Italie m'a appelée. Leur annonce n'étant pas sur le site des V.I.E., j'ignorais qu'ils en recherchaient justement un en logistique. Après six entretiens, j'ai été embauchée pour une durée de départ de 18 mois ! Je suis aujourd'hui Chargée de méthodes au sein du Département logistique-approvisionnements de Total Energie Gaz, filiale française du groupe. Mon travail est très transversal, j'évolue au sein de projets et études qui couvrent de nombreux sujets, y compris opérationnels. J'ai la chance d'être dans un grand groupe qui offre de nombreuses perspectives et ainsi, je peux me projeter et évoluer dans le futur dans différents métiers. » ■

Nom : **Céline Gourdal**
Age : **25 ans**
Formation : **Master, Supply Chain Management à l'Université Paris Dauphine**
Promotion : **2008-2009**
Profession : **Chargée de méthodes chez Total Energie Gaz**
Salaire annuel : **NC**



© CELINE GOURDAL

Une parenthèse automobile dans un parcours « santé »

« **J'**ai décidé de faire un Master après neuf ans passés à l'Etablissement Français du Sang, dans lequel j'étais entré après mon DUT de Gestion Logistique et Transports. J'avais pu expérimenter les phases de création de site logistique, de recrutement et de management des équipes, d'achats, d'amélioration des méthodes de travail, de gestion de projets et d'optimisation des coûts. Je voulais me diriger vers un secteur complètement différent, comme la distribution ou l'industrie. Lors du stage, j'ai choisi d'explorer le secteur automobile. C'était pour moi presque un challenge, dans un secteur très avancé en logistique. J'ai travaillé six mois chez Faurecia sur un projet de réorganisation de la gestion de stocks et d'approvisionnements bord de ligne en juste à temps pour la fabrication de sièges de Renault Mégane. Je suis heureux d'avoir rempli cette mission, cela m'a aussi permis de comparer les deux mondes. Et je me suis rendu compte que le secteur médical m'offre une plus grande diversité de sujets à traiter car il y a encore beaucoup à faire en logistique, avec des passerelles possibles à terme vers la distribution. Certaines méthodes apprises lors de ce stage, comme le Kanban ou le gammage des temps (SMB2), me sont d'ailleurs utiles en tant que Directeur adjoint logistique de l'EFS. » ■

Nom : **Romuald Prudence**
Age : **36 ans**
Formation : **Master MLIT Management Logistique Ingénierie Transports de l'USTL (Lille 1)**
Promotion : **2004-2005**
Profession : **Directeur adjoint logistique, Etablissement Français du Sang**
Salaire annuel : **45-50 k€**



© DR



Coordinatrice de projets en SI majeur

« Mon stage de fin d'année de Master of Science chez Renault Trucks a débouché sur une embauche. En fait, j'ai postulé pour un poste dans un autre service, et je travaille depuis quelques mois à la Direction des fabrications, qui traite notamment de la logistique amont et des relations avec les fournisseurs. Ma mission est d'assurer la coordination de deux projets, l'un consiste à développer un outil informatique de réservation/tracking du transport amont pour nos fournisseurs, l'autre porte sur l'harmonisation d'un standard de réception des pièces en usine. Avant mon Master, j'avais déjà travaillé un an en tant qu'Assistante logistique et effectué divers stages en entrepôt ou dans des services approvisionnements. Je ciblais en priorité une entreprise internationale, avec une dimension de gestion de projet, domaine dans lequel j'ai acquis une compétence dans le cadre de mon MSC (cours dispensé par le PMI, Project Management Institute). Je pense que le fait d'avoir en poche une licence professionnelle (IUT) en systèmes d'in-

formation logistique et Supply Chain a fait la différence, car c'est un réel avantage de pouvoir dialoguer de manière constructive avec le service IT, qui est l'un des mes principaux interlocuteurs. » ■

Nom : **Mylène Clément Rocher**
 Age : **24 ans**
 Formation : **MSC Logistics and Supply Chain Management de Skema Business School (ex Ceram, Sophia Antipolis)**
 Promotion : **2009- 2010**
 Profession : **Coordinatrice de projets logistiques chez Renault Trucks**
 Salaire annuel : **33 à 35 k€**



Le V.I.E. qui ouvre la route des Indes

« J'ai commencé ma recherche d'emploi avant la fin de mon stage de fin d'études chez Saint Gobain (projet de type World Class Manufacturing, orienté production). Sur la quinzaine d'offres auxquelles j'ai postulé (VIE et CDI), je n'ai finalement passé qu'un seul entretien, pendant la semaine de ma soutenance, car la réponse favorable m'est parvenue huit jours plus tard. J'ai eu beaucoup de chance. Je commence en janvier pour un V.I.E. de 12 mois en Inde, en tant qu'« Ingénieur Support International » chez Trigo, un prestataire de services multi-sites qui travaille notamment pour l'industrie automobile (Tata, Volkswagen, Ford, etc.). Ma mission consiste à m'assurer de la bonne mise en application des méthodes appliquées en France, en particulier du système Qualité. Je pense que c'est une bonne école qui me permettra de me reconvertir dans d'autres domaines. Cela dit, je n'ai pas de plan de carrière très défini. J'aimerais beaucoup voyager dans les cinq ans à venir, avoir

une expérience en Chine, Russie ou au Brésil, sans trop de distinction du secteur d'activité. » ■

Nom : **Edouard Algan**
 Age : **23 ans**
 Formation : **Mastère Spécialisé « Management Industriel & Systèmes Logistiques » de Mines Paristech**
 Promotion : **2009- 2010**
 Poste actuel : **Ingénieur Support International chez Trigo en V.I.E.**
 Salaire annuel : **25 k€ net (en Inde)**

Garder un esprit de découverte

« Dans le cadre de mon Mastère à BEM ISLI, j'ai choisi d'effectuer une mission de six mois en alternance au Printemps. Cela m'a permis de me familiariser avec le domaine de la distribution que je n'avais pas été amené à connaître dans mes stages précédents. Et la mission, qui portait sur la centralisation des flux, m'a attiré, notamment parce qu'elle impliquait un aspect terrain. C'était une expérience enrichissante, mais en fin de stage, j'avais toujours ce désir de découvrir de nouveaux secteurs. J'aspirais également à travailler pour une entreprise implantée à l'international. Côté V.I.E., les profils recherchés à l'époque me semblaient davantage de type ingénieur avec déjà quelques années d'expérience, et moins école de commerce (j'ai fait l'IFI, Groupe ESC Rouen). J'ai finalement postulé et j'ai été choisi pour effectuer un stage de six mois à Barcelone chez Imerys, leader mondial des minéraux industriels. A l'issue de cette période, j'ai été embauché en CDI, d'abord en Espagne, puis au siège de la société à Paris. Je m'occupe à présent de la gestion d'entrepôts à travers l'Europe au sein de la branche Minéraux de Performance & Filtration. » ■

Nom : **Jocelyn Lehuero Kerisel**

Age : 25 ans

Formation : **ISLI BEM, 3^e cycle en management**

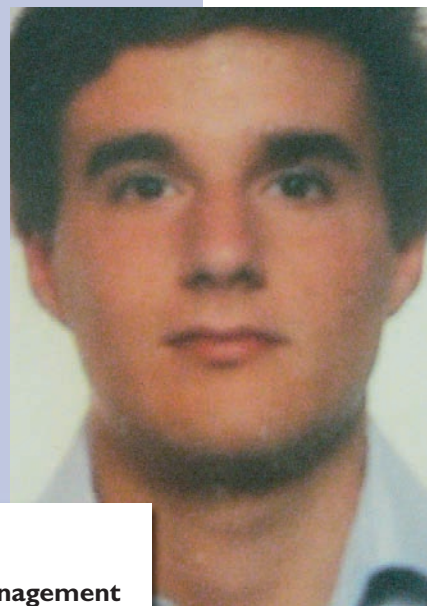
Logistique Globale

Promotion : **2008- 2009**

Poste actuel : **Europe Resale Supply Chain**

Manager chez Imerys

Salaire annuel : **NC**



© D.R.

Inscrivez-vous

Pour être sûr de recevoir **GRACIEUSEMENT**
les prochains numéros de *Supply Chain Magazine*

Envoyez ce coupon à Brigitte Le Coniac - SCMag - Service Diffusion - Lisveur - 56410 Erdeven - France

Nom _____ Prénom _____

Fonction _____

E-mail _____

Téléphone _____

Société _____

Adresse _____

Code Postal _____ Ville _____

Pays _____ (Pour l'étranger 60 euros pour un an de contribution aux frais d'envoi)

Secteur d'activité _____

Taille de l'entreprise Moins de 50 salariés De 51 à 500 salariés
 De 501 à 2 000 salariés Plus de 2 000 salariés

Soyez toujours
au plus près
de l'information

Conformément à
la Loi informatique
et libertés, vous
disposez d'un droit
d'accès et de
rectification
des informations
vous concernant.

PRINCIPALES FORMATIONS DE HAUT NIVEAU EN SUPPLY CHAIN

Nom de l'école	Ville d'implantation	Structure	Type de diplôme	Intitulé de la formation	Responsable	Date de création *	Effectif moyen des promotions
E.S.T Ecole Supérieure des Transports	Paris	Organisme de formation supérieur (groupe Enoes)	Titre reconnu Ingénieur cadre par la convention collective des Transports	Manager Opérationnel Transports et Logistique	Jean Damiens	1945	60
Insead	Fontainebleau et Singapour	Association - Ecole Privée d'enseignement supérieur	MBA	MBA	Jake Cohen	1959	1.000
Ecole Centrale de Lille	Villeneuve d'Ascq	Grande Ecole (CGE)	Option disciplinaire de dernière année de l'ECL	Option « systèmes de transport et logistique »	Emmanuel Castelain	1968 Option Transport	30
Université Lumière	Lyon	Université	Master 2	Transport et Logistique Industrielle et Commerciale	Joëlle Morana et Claude Pellegrin	1978	25
Institut Bioforce	Vénissieux	Centre de formation professionnelle	Equivalent Bac + 2	Logisticien de la Solidarité Internationale	Hubert Debombourg	1983	72
ISLI-BEM	Talence	Grande Ecole	Mastère Spécialisé (MS)	Global Supply Chain Management	Dominique Estampe	1984	60
ISLI-BEM	Talence	Grande Ecole	Master of Science (MSc)	Global Supply Chain Management	Dominique Estampe	1984	60
ISLI-BEM	Talence	Grande Ecole	Titre certifié niveau I	Manager Logistique	Dominique Estampe	1984	60
Cnam - Iserpa	Angers	Institut spécialisé	Bac+5	Manager en Logistique Industrielle	Didier Cheminaud	1985	25
Cnam-Iserpa	Angers	Grand établissement d'enseignement supérieur	Titre RNCP (Répertoire National des Certifications Professionnelles) de niveau I (Bac+5). Temps plein ou contrat de professionnalisation	Manager de la chaîne logistique	Didier Cheminaud	1985	25
ESCP Europe	Paris	Grande Ecole (CGE)	Mastère Spécialisé	Management Stratégique des Achats et de la Supply Chain	Fabienne Fel	1986	25
Ecole Centrale Paris	Châtenay-Malabry	Grande Ecole (CGE)	Mastère spécialisé	Management Industriel Projets et Supply Chain et 15 mois	Franck Marle	1987	20
ESSEC Business School	Cergy - Pontoise	Grande Ecole (CGE)	Mastère spécialisé	Logistique et Management de la Supply Chain (LMSC)	Laurent Alfandari	1988	23
Arts et Métiers Paris Tech	Paris	Grande Ecole	Mastère spécialisé	Mastère Spécialisé LEAN : Production et Logistique	Robert Canonne	1991	25
ESC Bretagne	Brest	Grande Ecole (CGE)	Option de dernière année	ESC3 Option Supply Chain Management	Gwenaëlle Grâce	1991	12
ISC (Institut Supérieur de Commerce)	Paris	Grande Ecole (CGE)	Option de dernière année d'ingénieur conférant le grade de Mastère	Spécialisation « Achats Logistique Distribution » (ALD)	François Cabaret	1991	28
Skema Business School Lille	Lille	Grande Ecole	Mastère	MS Management de la Chaîne Logistique-Achats	Negar Armaghan	1991	21
HEC	Jouy-en-Josas	Grande Ecole (CGE)	Mastère Spécialisé + Master2 (spécialisation pour les 3 ^e année)	Logistique et Achats Internationaux (LAI)	Olivier Bruel et Eric Hénaff	1992	30
Université de Lille I	Villeneuve d'Ascq	Université	Master 2	MLIT Management Logistique et Ingénierie Transports	Richard Szalkiewicz	1992	25
ESLI (Ecole Supérieure de Logistique Industrielle)	Redon	Ecole publique consulaire (dépend d'une CCI)	NC	Responsable chaîne logistique	Pauline Pichon	1993	45
ESC Toulouse	Toulouse	Grande Ecole	Option de dernière année d'école de commerce	Option Professionnelle en Supply Chain Management	Uche Okongwu	1994	20
Ecole Centrale Paris	Châtenay-Malabry	Grande Ecole (CGE)	Master 2 Recherche	Spécialité Optimisation des Systèmes Industriels et Logistiques	Vincent Mousseau	1995	15 à 20
Ecole des Mines de Nantes	Nantes	Grande Ecole (CGE)	Option de dernière année école d'ingénieurs	Gestion des Opérations en Production et Logistique (GOPL)	Odile Morineau	1995	20
IML - Ecole des Ponts Paristech	Paris	Grande Ecole (CGE)	Mastère spécialisé	Conception et optimisation des supply chains globales	Michel Nakhla et Corynne Jaffeux	1995	20
ESSCA, Ecole de Management	Angers	Grande Ecole (CGE)	Master 2	Master Achats & Logistique	Xavier Brusset	1997	40
Mines Paristech	Paris	Grande Ecole	Mastère	Management Industriel et Systèmes Logistiques (MISL)	Hugues Molet	1997	20
Université Paris I Panthéon-Sorbonne	Paris	Université	M2	Master 2 professionnel Logistique	Jean-Marc Lehu	1997	24
Université Panthéon Assas Paris II	Paris	Université	Master 2 professionnel	Management de Projets Logistiques	Serge Vendemini	1998	25
ENI Metz CPSA Centre de formation continue	Metz	Grande Ecole	Mastère Spécialisé	Management de projets industriels et logistiques	Michel Moinet	2000	25
INSEEC Bordeaux	Bordeaux	Grande Ecole (CGE)	Master 2	Achats internationaux et logistique	François Domergue	2000	51
EPF	Sceaux et Troyes	Grande Ecole (CGE)	Option de 4 ^e et 5 ^e année d'école d'ingénieur	Option Ingénierie Industrielle et Logistique	Léandra Muller Segard	2001	24 à 28
ESC Toulouse	Toulouse	Grande Ecole	Mastère spécialisé	Logistique, Achats et Echanges Internationaux	Christophe Bernard	2001	25
HEC	Jouy-en-Josas	Grande Ecole (CGE)	Executive Mastère	Global Sourcing et Supply Chain	Olivier Bruel	2001	15 à 20
IAE Grenoble	Grenoble	Université	Master 2	Spécialité « Management de la Chaîne Logistique » du Master MSI (systèmes d'informations et d'organisation)	Karine Samuel	2001	35
Université Paris-Dauphine	Paris	Université	Master 2	Management et Economie des réseaux	Régis Bourbonnais	2001	35

* Les formations sont classées par ordre chronologique de date de création.

** Comme il y a deux ans (SCMag N°31), nous nous efforçons de distinguer les formations en fonction de leur dominante. Chaque Responsable a pu choisir parmi une ou deux dominantes caractérisant au mieux sa formation parmi :

MANAGEMENT ET LOGISTIQUE

NB : Figurent dans ce tableau les formations que nous avons sollicitées ou sont venues à nous et qui nous ont répondu dans les temps. Les informations ci-dessous sont extraites de questionnaires complétés par ces Ecoles ou ces Universités. Les fiches détaillées de chaque formation pourront être consultées sur www.supplychainmagazine.fr

Niveau d'admission le plus courant	Durée de la formation	Heures de cours par an	Coût annuel de la scolarité	Dominante**	Durée des stages	% de cours en anglais	Entreprises partenaires dans les programmes ou les cours (non exhaustif)	Salaire moyen annuel des diplômés sortants
Bac+2 et Bac+3	2 ans en alternance	254	3.500 à 6.000 € selon dispositif de financement	■	Alternance	18 %	Armée de Terre, AUTF, STEF-TFE, LR Services, SNCF-Geodis, Renault-Nissan, Bolloré Logistics, Nexan	NC
NC	1 an	1.350	56.000 €	■	Non	100%	FM Logistics, Whirlpool, Philips, Syngenta, Maersk, Carrefour, ASML, Xerox	77 k€
Bac+4 (2 ^e année ECL)	1 an	410	NC	■	3 stages, (1 + 3 + 3) mois	0%	INRETS, INRIA, CETE, Conseil Régional, Douanes, Ports de Lille, Toyota, PSA, Les Mousquetaires, Auchan, Excel-P, Formation Etudes Conseil, SNCF,	37 k€
MI	1 an	321	241,57 €	■	3 à 6 mois	10%	Amocis, STEF-TFE, STS, Fort Conseil, AltAd, Whirlpool PhV Management, Maintenance conseil service,	NC
CAP/BEP avec solide expérience professionnelle	9 mois (+ 6 mois en mission humanitaire)	1.250	Prise en charge pour demandeurs d'emploi du salariés	■	6 mois	5%	Médecins Sans Frontières, Action Contre la Faim, Handicap International, Première Urgence, Croix-Rouge Française	NC
Bac+5 / Master2 ou Bac+4 + 3 ans d'expérience	14 mois (alternance), 13 à 15 mois (temps plein)	420 (alternance), 1.038 (temps plein)	15.600 €	■	4 à 6 mois	20%	L'Oréal, Legrand, Michelin, Vuitton, Procter & Gamble	43 k€
Bac+4 / MI ou Bac+2 et 5 6 ans d'expérience	14 mois (alternance), 13 à 15 mois (temps plein)	420 (alternance), 1.038 (temps plein)	15.600 €	■	30 semaines (alternance) 4 à 6 mois (temps plein) Stage à l'étranger obligatoire	100%	L'Oréal, Legrand, Michelin, Vuitton, Procter & Gamble	43 k€
Bac+4 / MI ou Bac2 et 5 à 6 ans d'expérience	4 mois (alternance), 13 à 15 mois (temps plein)	420 (alternance), 1.038 (temps plein)	15.600 €	■	30 semaines (alternance) 4 à 6 mois (temps plein)	20%	L'Oréal, Legrand, Michelin, Vuitton, Procter & Gamble	43 k€
Bac+2 + expérience pro. 5 ans en logistique industrielle	1 an (temps plein), 2 ans (professionnalisation)	806.5 (alternance) 904.5 (temps plein)	5.500 à 9.000 €	■	420 heures	10%	Tolectro, Rivazur, Nautiraid, Ciba-Ouary, Lestra et Synchro diffusion	35 k€
Bac+2 (niveau III) avec expérience pro. de 5 ans en logistique industrielle (produc., logistique, projet industriel)	2 ans	806 (alternance) ou 904 (temps plein)	5.500 € (demandeur d'emploi) 7.000 € (étudiant) 9.000 € (salariés) 6.000 € (contrat pro.)	■ et ■	420 heures en alternance ou 875 heures (Temps Plein)	42 h de cours	Partenaires dans le cadre d'audit logistique : Tolectro, Rivazur, Nautiraid, Ciba-Ouary, Lestra et Synchro diffusion +65 entreprises partenaires du contrat de professionnalisation	35 k€
M2	12 mois	420	15.000 €	■	4 à 6 mois	10%	Geodis, Caggemini, Oliver Wyman, BearingPoint, L'Oréal, Danone, NutriXo, SNCF	40 k€
Bac+5	Entre 13	Environ 600	15.000 €	■	4 à 6 mois	0%	NC	NC
M2	13 mois	460	16.000 €	■	4 à 6 mois	30%	STEF-TFE, Pepsico, Cegos, Eurodecision, MGCM, Nexton-Vaureal, Diagma	39 k€
Bac+5	1 an	490	8.900 €	■	7 mois	0%	Geolean, CPIM	34 k€
Bac+3 / 4 pour l'option	15 mois	500	6 900 €	■	6 mois	10%	Groupe Aoste, Proconseil, MGCM, Kiabi, DCNS, Le Calvez SA, Optilogistic	32,5 k€
1 ^{ère} et 2 ^e année d'école validées	1 an	420	8.980 €	■	1 x 6 mois (ou 2 x 3 mois)	25%	Groupe Auchan, groupe Danone	34 k€
Bac+5	1 an	480	13.000 €	■	6 mois en alternance	0%	CDAF, FAPICS, SAVE International, APMG, Six Sigma Institut, ASLOG.	36 k€
Titulaire d'un Master	15 mois	500	16.000 €	■ et ■	4 à 6 mois	0%	Danone Dairy, Glaxosmithkline Biologicals, Henkel France, Kraft Foods, L'Oréal Paris, Pixmania, Renault SAS, Safran, SNCF, Schlumberger, Thalès, Véolia	41,1 k€
MI	1 an	450 + 50 d'évaluations	Environ 450 €	■ et ■	3 à 6 mois	5%	Alstom, Leroy-Merlin, Castorama-Kingfisher, Mahlé, Eurotrans,	25 à 30 k€ bruts
Bac+2	3 ans	Environ 600	5.400 €	■ et ■	12 semaines en 1 ^{ère} année 19 en 2 ^e et 24 en 3 ^e .	25% 100%	Système U, Fleury Michon, Faurecia, Beneteau, STEF-TFE, etc.	32 k€
Dernière année d'ESC	4 mois	240	NC	■ et ■	6 mois	10%	NC	33 k€
MI	1 an	300	Environ 250 €	■ et ■	5 mois	10%	Michelin, PSA, Carrefour, Gefco, Valourec, Danone, Eurodecision	NC
Cycle de base EMN validé	18 mois	850	1.014 €	■	3 mois à l'étranger + 6 mois en fin d'études	20 à 25%	NC	33,5 k€
Bac+5	1 an	1.330	14.000 € ou 17.000 € (entreprise)	■ et ■	20 semaines	NC	Nestlé, Philips Morris, Kuehne+Nagel, Renault, FM Logistics, Nespresso, Monoprix, Essilor	34 à 37 k€
Pas d'entrée directe en M2, le M1, sur concours, est généraliste	1 an	384	7.000 €	■	6 mois	20%	Groupe Eram, Le Printemps	32 k€
Bac+5	1 an	700	10.800 €	■	5 à 6 mois	0%	Le Comité de Pilotage compte 5 industriels	35 k€ bruts
MI	6 mois de cours + stage	440	241,57 €	■	3 à 9 mois	24%	DHL, Mall & Market, Connectivt, SAFIR, Chronopost Carrefour, Etam, Décathlon, Air France, Gefco, Auchan	31,1 k€ 19,2 k€
Bac+5	11 mois	Environ 400	8.615 €	■	6 à 12 mois	3%	Aldata, Adelante, Diavasis	
Bac+5	13 mois	512	8.700 € (statut salarié) 5.900 € (statut étudiant)	■	28 semaines ou alternance	0%	Claas France	33 k€
MI	1 an	450	8.580 €	■	6 mois	50%	Air France, Dassault, Thales, Leclerc, Leroy Merlin, Carrefour	35 k€
Bac+4	1 an	500 pour la formation 157 de coaching	6.600 €/an	■	23 à 30 semaines	NC	NC	37,5 k€ bruts annuel
MI	12 à 15 mois	500 + 50 d'évaluations	13.300 €	■ et ■	4 à 7 mois	10%	Promotrans	28 à 50 k€
Bac+4 / 5 et 5 ans d'expérience pro.	12 mois	390	26.583 €	■ et ■	0	10%	Idem (voir case ci-dessus)	NC
MI	1 an	400	500 € (F. initiale) 7.500 € (F. continue)	■ et ■	Alternance	20%	Hewlett Packard, Oliver Wight, Schneider Electric, ST Microelectronics, Becton Dickinson, Airbus	0 à 445 k€ bruts hors prime
MI (formation initiale) ou 3 ans d'expérience pro. (continue)	1 an	420	220 € (F. initiale) 13.500 € (F. continue)	■	4 mois	10%	OpenGroup, Yoplait, Intermarché, Eurodecision, etc.	35 à 42 k€

■ Culture technique : Processus, Méthodologies, Planification et systèmes d'information. — ■ Culture Achats et logistique internationale : vision internationale de la Supply Chain, aspects appros, négo, sourcing. — ■ Culture Management global de la chaîne de valeur : approche stratégique, inter-organisationnelle de la SC (incluant achats, marketing, droit des affaires, finance, etc). — ■ Culture Transports et logistique : aspects opérationnels, méthodologiques, budgétaires, réglementaires (production, entreposage, transport).

PRINCIPALES FORMATIONS DE HAUT NIVEAU EN SUPPLY CHAIN

Nom de l'école	Ville d'implantation	Structure	Type de diplôme	Intitulé de la formation	Responsable	Date de création*	Effectif moyen des promotions
Ecole de Management de Normandie	Le Havre	CGE	Master 2 / MSc	Supply Chain Management	Adel Aloui	2002	20 à 25
Skema Business School Lille	Lille	Grande Ecole	MSc	Supply Chain Management & Purchasing	Negar Armaghan	2002	37
Université de Picardie Jules Verne - INSSET	Saint-Quentin	Université	Master 1 et 2	Logistique et Ingénierie Systèmes Embarqués mention Management et Ingénierie Logistique	André Lebrun	2002	50
EM Strasbourg	Strasbourg	Grande Ecole appartenant à l'université de Strasbourg	« Diplôme Universitaire »	Management des Systèmes Logistiques (MSL)	David Damand	2003	20
ESC Saint Etienne	Saint-Etienne	Grande Ecole	Mastère spécialisé	Management de la Chaîne Logistique Globale	Guy Saint-Léger	2003	15
EI.CESI	Aix-en-Provence, Arras, Nancy, Nanterre, Rouen, St Nazaire, Alger	Grande Ecole (CGE)	Mastère spécialisé	Responsable de la Chaîne Logistique Globale	Jean-Marc Vasnier	2004	15 à 20
ESSCA, Ecole de Management	Angers	Grande Ecole (CGE)	Master 2, option de dernière année	Master Achats et logistique du Textile Habillement	Brigitte de Faultrier	2004	20
Institut de Mathématiques Appliquées, Université Catholique de l'Ouest	Angers	Etablissement d'Enseignement Supérieur Privé	Master 2	Mathématiques et Informatique Appliquées, parcours Ingénierie Informatique et Logistique	Eric Pinson	2004	8
WESFORD Ecole supérieure de commerce et de management	Grenoble, Lyon, Clermont Ferrand et Genève	European Business School	MBA et Master 1 et 2	Supply Chain Management	Damien Hampartzounian	2004	10
Conservatoire National des Arts et Métiers (CNAM)	Paris	Grand établissement d'enseignement supérieur	Licence professionnelle (cours du soir)	Logisticien d'entreprise	Philippe Duong	2005	35
EITL (Ecole Internationale des Transports et de la Logistique)	Villeneuve d'Ascq	Ecole Technique d'Enseignement Supérieur Privé	Titre de niveau I (Bac+5) Equivalence du M2 Parcours Logistique et Transport de l'Université du Littoral Côte d'Opale	« Manager des Opérations Cycle Logistiques Internationales »	Isabelle Deblock	2005	22
EITL (Ecole Internationale des Transports et de la Logistique)	Toulouse	Ecole Technique d'Enseignement Supérieur Privé	Idem ci-dessus	Cycle « Manager des Opérations Logistiques Internationales »	Corinne Maurat	2005	30
EITL (Ecole Internationale des Transports et de la Logistique)	Lyon	Ecole Technique d'Enseignement Supérieur Privé	Idem ci-dessus	Cycle « Manager des Opérations Logistiques Internationales »	Frédéric Pommier	2005	20
EITL (Ecole Internationale des Transports)	Saint Denis	Ecole Technique d'Enseignement Supérieur Privé	Idem ci-dessus	Cycle « Manager des Opérations Logistiques Internationales »	Alain Gotainer	2005	40
EITL (Ecole Internationale des Transports et de la Logistique)	Bruz	Ecole Technique d'Enseignement Supérieur Privé	Idem ci-dessus	Cycle « Manager des Opérations Logistiques Internationales »	Nolwenn Robert	2005	30
ESCEM	Tours	Grande Ecole	Master 2	Supply Chain Management et Achats	Fatima Megdoud	2005	25
IDRAC	Lyon	Ecole Supérieure de Commerce	Master 2	Achats Internationaux et SC	Philippe Favier	2005	20
INSA de Lyon	Lyon	Grande Ecole	Mastère spécialisé	Mastère Spécialisé en Génie Industriel (MSGI)	Patrick Prévôt	2005	12
ISTELI (Institut Supérieur du Transport et de la Logistique)	Paris, Monchy St Eloi, Lille et Lyon	Ecole d'Enseignement Supérieur Professionnel (groupe AFT-IFTM)	Titre certifié de niveau I	Manager Transport Logistique Commerce International	D. Duhaubout (Paris) H. Rabussier (Monchy) T. Vandamme (Lille) G. Beaufort (Lyon)	2005	20 à 30 (selon les sites)
Université de Bretagne Occidentale / ISFFEL	Morlaix / St Pol de Léon	Partenariat Université - Centre de formation en alternance	Master 2 en alternance	Management des chaînes logistiques globales (Maclog)	Olivier Mével	2005	13
Université de Nantes	Nantes	Université	Master 2	Master Logistique Internationale	Francky Trichet et Bruno Durand	2005	25
Audencia	St Nazaire	Grande Ecole (CGE)	Mastère spécialisé	Management des Achats et de la Supply Chain (MS MASC)	Thierry Sauvage	2006	15
ESCE	Paris la Défense	Grande Ecole de Commerce	Master 2	Supply Chain Management	Fulvia Allievi Dorosz	2006	50
IAE Lyon	Lyon	Université	Master 2	Management Industriel et Logistique	Denise Ravet	2007	20
ICN Business School	Nancy-Metz	Grande Ecole (CGE)	Master en alternance	Master route Supply Chain Management (ICN2 et ICN3)	Thierry Houé	2007	26
Skema Business School Sophia Antipolis	Sophia Antipolis	Grande Ecole	MSc	Supply Chain Management & Purchasing	Catherine Taupiac	2007	20
Ecole Centrale de Lille	Villeneuve d'Ascq	Grande Ecole (CGE) année de l'ECL	Filière 1 ^{er} métier de dernière	Filière « SC Management »	Frédéric Semet	2008	16
INSEEC Paris	Paris	Grande Ecole (CGE)	Master 2	Achats Internationaux et Logistique (SCM)	Mariannick Soubise	2008	28
ISG (Institut Supérieur de Gestion)	Paris	Grande Ecole	« MBA spécialisé »	MBA Achats et logistique	Valérie Dulieu	2008	30
INSA de Lyon / HESTIM Casablanca	Lyon / Casablanca	Grande Ecole	Mastère spécialisé	Management des Systèmes Industriels (MS2I)	Patrick Prévôt	2009	15
Sup de Co La Rochelle	La Rochelle	Grande Ecole (CGE)	« 3 ^e cycle »	3 ^e Cycle Achats Internationaux et Supply Chain Management	Danièle Bascoulergue	2009	25
ESG Management School	Paris	Grande Ecole (CGE)	Master 2	Master Achats et Supply Chain	David Doriol	2010	35
Rouen Business School	Rouen	Grande Ecole (CGE)	Master 2 (spécialisation SCM en fin de cursus)	Majeure Achats et Supply Chain Management	Rim Kalai-Jemai	2010	15
Conservatoire National des Arts et Métiers (CNAM)	Paris	Grand établissement d'enseignement supérieur	Titre RNCP (Répertoire National des Certifications Professionnelles) de niveau I (bac+5). Contrat de de professionalisation.	Manager de la chaîne logistique	Thierry Jouenne	Ouverture 09/2011	15

* Les formations sont classées par ordre chronologique de date de création.

** Comme il y a deux ans (SCMag N°31), nous nous efforçons de distinguer les formations en fonction de leur dominante. Chaque Responsable a pu choisir parmi une ou deux dominantes caractérisant au mieux sa formation parmi :

MANAGEMENT ET LOGISTIQUE

NB : Figurent dans ce tableau les formations que nous avons sollicitées ou sont venues à nous et qui nous ont répondu dans les temps. Les informations ci-dessous sont extraites de questionnaires complétés par ces Ecoles ou ces Universités. Les fiches détaillées de chaque formation pourront être consultées sur www.supplychainmagazine.fr

Niveau d'admission le plus courant	Durée de la formation	Heures de cours par an	Coût annuel de la scolarité	Dominante**	Durée des stages	% de cours en anglais	Entreprises partenaires dans les programmes ou les cours (non exhaustif)	Salaires moyens annuels des diplômés (hors stages)
MI	1 an	480	7.700 € (étudiants de l'UE et les demandeurs d'emploi), 9.900 € (étudiants hors UE)	■	2 missions en entreprise (5 semaines environ chacune) et un stage obligatoire de 5 mois	100%	Les entreprises de la logistique de la région (au total plus de 850 entreprises partenaires)	35 k€
Bac+4	18 mois	480	12.800 €	■	6 mois alternance + 6 mois après formation	100%	CDAF, FAPICS, SAVE International, APMG, Six Sigma Institut, ASLOG.	43 k€
Licence	2 ans	495 (1 ^{ère} année) 415 (2 ^e année)	Inscription universitaire	■ et ■	16 semaines (M1), 20 semaines (M2)	10 à 30%	CCI de l'Aisne, consultants, entreprises de transport et logistique locales ou régionales, entreprises de production	32 k€ bruts la 1 ^{ère} année
Bac+2 et 5 ans expériences pro.	8 mois	340	4.500 €	■	600 h minimum	0%	FEIDT Transport, De Dietrich, General Motors, Millipore, Hartman	40 k€
M2	1 an en alternance	490	8.400 €	■	Alternance : 1 semaine en cours, 3 semaines en entreprise	10%	Aslog, Casino, Cegid, Futurmaster, Asis, MGI	25 à 30 k€
Bac+4	1 an	476	13.500 € / 10.500 € (demandeur d'emploi)	■	6 mois	5%	Aslog, Pole Pasca, Pole i-Trans	35 k€
Pas d'entrée directe en M2, M1, sur concours généraliste	1 an	384	7.000 €	■	6 mois	20%	Groupe Eram, Le Printemps	32 k€
MI	1 an	320	4.000 €	■	17 à 26 semaines	7%	Optilogitic	30 k€
Bac+4	2 ans	600	7.690 €	■	Alternance	20%	NC	NC
Bac+2 ou équivalent dans les domaines : transport, économie, gestion, droit, commerce	2 ans	300 (cours du soir)	500 €	■ et ■	3 mois pour les candidats sans expérience logistique	50 h	Industriels, distributeurs, prestataires logistiques, GSI France, Samarçande, Altaris	25 - 30 k€
Niveau 3 (Bac+2).	1.365 heures sur six semestres	543 (1 ^{ère} année) 507 (2 ^e année) 315 (3 ^e année)	4.600€ (statut étudiant) 5.700€ (statut salarié)	■ et ■	57 semaines sur 6 semestres	6%	Norbert Dentressangle Logistics, Gefco, Mory Group, Bolloré, STEF-TFE	Entre 25 et 30 k€
Niveau 3 (Bac+2).	1.365 heures sur six semestres	Idem ci-dessus 507 (2 ^e année) 315 (3 ^e année)	4.600€ (statut étudiant) 5.700€ (statut salarié)	■ et ■	57 semaines sur 6 semestres	6%	Norbert Dentressangle Logistics, Gefco, Mory Group, Bolloré, STEF-TFE	Entre 25 et 30 k€
Niveau 3 (Bac+2).	1.365 heures sur six semestres	543 (1 ^{ère} année) 507 (2 ^e année) 315 (3 ^e année)	4.600€ (statut étudiant) 5.700€ (statut salarié)	■ et ■	57 semaines sur 6 semestres	6%	Norbert Dentressangle Logistics, Gefco, Mory Group, Bolloré, STEF-TFE	Entre 25 et 30 k€
Niveau 3 (Bac+2).	1.365 heures sur six semestres	543 (1 ^{ère} année) 507 (2 ^e année) 315 (3 ^e année)	4.600€ (statut étudiant) 5.700€ (statut salarié)	■ et ■	57 semaines sur 6 semestres	6%	Norbert Dentressangle Logistics, Gefco, Mory Group, Bolloré, STEF-TFE	Entre 25 et 30 k€
Niveau 3 (Bac+2).	1.365 heures sur six semestres	543 (1 ^{ère} année) 507 (2 ^e année) 315 (3 ^e année)	4.600€ (statut étudiant) 5.700€ (statut salarié)	■ et ■	57 semaines sur 6 semestres	6%	Norbert Dentressangle Logistics, Gefco, Mory Group, Bolloré, STEF-TFE	Entre 25 et 30 k€
MI	4 mois	180	8.000 €	■	4 mois	15%	Parfum Christian Dior, Cadbury, Diagma, Geodis	34 k€
MI	1 an	420	7.800 €	■ et ■	Alternance (30 semaines)	20%	NC	31 k€
Bac+4 / Bac+5	1 an	560 (Utilisation de Serious Games)	7.500 € (dem.d'emploi) 10.500 € (entreprise)	■ et ■	5 mois	0%	Altran, Festo, SAP, Sociétés de service	34 k€
Bac+3 pour entrée en 1 ^{ère} année	2 ans	840 (1 ^{ère} année) 700 (2 ^e année)	10.300 € pour 2 ans (statut étudiant)	■	2 stages de 3 à 6 mois	20 à 25%	SDV, Géodis, Schenker, Kuehne+Nagel, DHL, DSV, Gefco, Norbert Dentressangle, Alis, Gazzeau, Prevoté, Balguerie	31 k€
Bac+4	16 semaines	450	9.000 €	■	Contrat de Professionnalisation d'un an, rémunéré 80% du SMIC minimum	5%	Stef-TFE, Groupe Bongrain, LDC, Kuehne + Nagel, etc.	29,5 k€
MI	1 an	375	Environ 400 €	■	3 à 6 mois	50%	Manitou, Système U Ouest, Le Roy Logistique, CEPL, Armor, Geodis, Groupe Mousset, Airbus, STX, etc.	25-30 k€
Bac+5	12 mois	500	11.300 €	■ et ■	5 à 6 mois	5%	Air France, Airbus, Danone, Groupe BPCE	35 k€
L3 ou Bachelor	2 ans	450 + 50 d'évaluations	9.000 €	■	6 mois	60%	Gefco, Toys R Us, Danone, Fedex International, Valeo Service, Samsung...	30 à 35 k€ bruts
MI	1 an	345	Frais de scolarité universitaires	■	6 mois	7%	NYK Logistics, Geodis, France Telecom, Volvo Trucks, Rhodia, Decathlon, etc.	24 à 32 k€
Bac+3 (sur concours)	2 ans	450	1.000€ (statut apprenti) 7.600€ (statut étudiant)	■ et ■	52 semaines sur 2 ans	35%	Arvato Services France, Cora, MCC-Smart, Rehau, PSA, PWC, SAP	36,1 k€
Degree ou équivalent + bon TOEFL or TOEIC	1 an	450	12.800 €	■ et ■	4 à 6 mois	100%	Dow Corning Europe, Thales Underwater Systems, IBM, Galia, Faconnable et Schneider Electric	43 k€
Bac+4 (2 ^e année ECLille) + Formation continue	1 an	200	NC	■	3 stages, (1 + 3 + 3) mois	0%	EADS, Hopitaux de Lille, Redoute	37 k€
MI	9 mois	400	8.250 €	■ et ■	5 à 8 mois	70%	Areva, PSA, Snecma, Eiffage, Twin	28 à 34 k€
M1 ou M2	14 mois	150 (tronc commun) + 350 (spécialisation)	8.900 € + cotisations	■ et ■	6 mois	25%	Partenariats avec des consultants et cadres en entreprise (FFP, Qweeby, etc.)	36,5 k€
Bac+4 / Bac+5	18 mois (en cours du soir et Week End)	500	4.800 €	■ et ■	5 à 6 mois	0%	INSA Lyon : Bosch Rexroth, Altran Rhône-Alpes, Arkema, Renault Trucks. HESTIM : les soc. marocaines Ingelec, Richmond	NC
Bac+4 ou Bac+5	13 mois	470	8.750 €	■	33 semaines (alternance)	30%	ADRA : Association des Directeurs et Responsables Achats	29 k€
MI	10 mois	500	7.050 €	■ et ■	6 mois	10%	Harry's, La caisse des dépôts et consignations, EADS, KLB	33,25 k€
MI	1 an	240	8.000 €	■	6 mois	12,50%	Ineum, Essilor, Fluenci, Gsk GlaxoSmithKline, Eurodecision, Ecosystem consulting, X-changing	38,5 k€
Bac+2/3 avec expérience pro. de 5 à 10 ans en logistique indus. (validation préalable des acquis de l'expérience)	2 ans	810 en alternance	6.000 €	■ et ■	10 semaines (projet professionnel)	42 h	Donneurs d'ordres de l'industrie et de la distribution, prestataires logistiques, PME partenaires des contrats de professionnalisation	35 à 40 k€

■ Culture technique : Processus, Méthodologies, Planification et systèmes d'information. - ■ Culture Achats et logistique internationale : vision internationale, de la Supply Chain, aspects appros, négo, sourcing. - ■ Culture Management global de la chaîne de valeur : approche stratégique, inter-organisationnelle de la SC (incluant achats, marketing, droit des affaires, finance, etc.). - ■ Culture Transports et logistique : aspects opérationnels, méthodologiques, budgétaires, réglementaires (production, entreposage, transport).