

LE MASTER MLIT DE LILLE 1

Une insertion assurée dans les métiers de la Supply Chain



Richard Szalkiewicz, responsable du MLIT, entouré de Maximilien, Mohamed Amine et Olivier, trois de ses 22 étudiants. PHOTO LA VOIX

Le master MLIT de Lille 1 est noté A+ par l'AERES. Cette formation master 2 se place depuis plusieurs années dans le peloton de tête des diplômés français pour son niveau élevé de professionnalisation des contenus et sa très bonne insertion professionnelle. Richard Szalkiewicz, le créateur et l'actuel directeur du parcours, et trois de ses étudiants nous expliquent les fondements du succès.

À sa création en 1992, le MLIT était axé essentiellement sur les métiers du transport. Dix ans plus tard, il s'ouvrait aux opérations et prestations logistiques. Depuis quatre ans, la formation est résolument tournée vers la Supply Chain (logistique globale). « La formation s'adapte à l'évolution de la fonction logistique, commente Richard Szalkiewicz. De la logistique interne à l'entreprise on est passé à l'externalisation de la fonction pour arriver à la notion de logistique globale qui aborde des principes d'organisation sophistiqués avec des outils informatiques sophistiqués. Le métier est de plus en plus basé sur des réseaux, des organisations, des logiciels, des télécommunications. On est plus dans le virtuel et dans la dé-

monstration globale. » La formation a évolué vers le Supply Chain management et la connaissance des technologies appliquées au domaine. « Traçabilité, géolocalisation, identification, relation avec les fournisseurs et les clients, gestion d'entrepôt... C'est une nouvelle façon d'aborder le métier. Cela fait appel à des logiciels, des nouveaux outils. Il est important de les appréhender sans pour autant oublier les formes traditionnelles de gestion. C'est ce qu'offre le MLIT. »

Réseau riche et efficace

Coller au plus près des besoins de la fonction logistique globale demande d'être en étroite relation avec le monde professionnel. Plus de 80 % du volume horaire de la formation sont assurés par des professionnels. Le MLIT entretient aussi la particularité, pour

« Il est important d'appréhender les nouveaux outils sans pour autant oublier les formes traditionnelles de gestion. »

une entité universitaire, d'avoir un réseau d'anciens étudiants riche et efficace. « On est dans une démarche d'école. C'est vrai, c'est rare à la fac. Pourtant, c'est essentiel pour l'insertion professionnelle, les stages, les contrats de professionnalisation. Via nos anciens, je reçois des tas d'offres que je retransmets. La relation étroite que nous entretenons avec les professionnels et ce réseau nous permet d'être en parfaite adéquation avec l'évolution du métier et d'anticiper. »

La logistique est un des rares leviers qui peut permettre à l'entreprise d'améliorer sa marge bénéficiaire. Elle contribue à asseoir sa compétitivité en matière de coût. La gestion de la Supply Chain est devenue un poste clé dans la vie de l'entreprise, quel que soit son secteur d'activités. La logistique offre de nombreuses opportunités d'emploi dans différents métiers. Le MLIT affiche un taux d'insertion professionnel de 100 % en sortie d'études.

La bonne renommée auprès des professionnels, les très bonnes perspectives d'insertion (rapide) à des postes de responsabilités, une formation pour une vue large sur la logistique globale, le niveau élevé de professionnalisation des contenus, un stage de six mois...

Pour Mohamed Amine, Maximilien et Olivier, le choix du master MLIT s'est très vite imposé. Mohamed Amine vient du Maroc où il a suivi un cursus d'ingénieur en automatismes et informatique industrielle. La formation lui apporte des compétences complémentaires en organisation et outils appliqués. Maximilien, de formation sciences éco, découvre toute la partie technique de la logistique. Quant à Olivier, qui a fait tout son parcours universitaire dans le domaine de la logistique, « le MLIT (lui) donne des méthodes de recherche et de réflexion, une capacité à réfléchir avec plus de recul, des outils de management... »

« On n'a pratiquement plus de contrôles sur table, précise le directeur. Les évaluations se font de plus en plus par le biais de mises en situation dans lesquelles l'étudiant met en œuvre l'ensemble de ses connaissances. Il y a aussi des dossiers, des présentations à faire. Ils sont évalués sur leurs compétences et attitudes professionnelles. » Mohamed Amine, Maximilien et Olivier aborderont le vif de la professionnalisation dès mars avec le stage. En novembre, ils devraient être en poste tous les trois.

MARTINE QUIÉNOT

ZOOM

Quelles formations pour intégrer le MLIT ?

« Dans l'absolu, on peut entrer en MLIT (management logistique et ingénierie des transports) avec n'importe quel master 1, assure Richard Szalkiewicz. La diversité des profils reste une des richesses de la formation. » Sciences éco, cursus d'ingénieur, mathématiques... ou encore sociologie. « On a eu, une année, un étudiant qui venait de ce domaine. Lorsque nous l'avons reçu en entretien, il était animateur socioculturel. Il nous a exposé son projet professionnel dans la logistique et son désir d'entraîner et de manager des équipes. Il avait une telle motivation que nous l'avons pris en formation, même si le profil pouvait sembler un peu plus atypique. Et on a bien fait, il est aujourd'hui responsable d'une plateforme. » Si la porte du MLIT est ouverte à tous, il n'empêche que la formation attire de plus en plus les profils scientifiques et d'ingénieur. « Ils viennent chercher chez nous une double compétence. L'avenir appartient à l'usage des technologies. C'est d'ailleurs pour cela qu'on avait fait le MLIT à Lille 1, l'USTL (université des sciences et technologies de Lille) à l'époque. On ne peut plus être de logistique sans une maîtrise parfaite des nouvelles technologies. Le métier est devenu de plus en plus scientifique. Il n'est donc pas étonnant d'accueillir ces profils », ajoute le créateur et responsable du MLIT.

Inscription et admission

Le parcours MLIT est un master 2. Il se prépare en formation initiale et continue et en contrat de professionnalisation. L'effectif maximal est de vingt-cinq. Cette année, ils sont vingt-deux (dont la moitié en contrat de professionnalisation). Quel que soit le statut, tous ont cours ensemble. Le candidat a jusqu'au 15 mai pour envoyer son dossier d'inscription (CV et lettre de motivation). « Après réception des dossiers, on convoque à peu près deux tiers des candidats à l'entretien. La sélection se fait exclusivement sur le projet professionnel. Qu'est-ce que la logistique pour eux, qu'est-ce qu'ils veulent faire ? L'idée n'est pas de prendre le meilleur mais celui à qui la formation apportera le plus. Il doit y avoir une réelle concordance entre les besoins du candidat pour réaliser son projet professionnel et ce que la formation peut lui offrir. »

MLIT Lille 1
<http://mastermlit.univ-lille1.fr>